



تدريبات خاصة وفق مسافات وازمان مستهدفة لتطوير تحمل السرعة وبعض المتغيرات البايوميكانيكية وانجاز ركض ٤٠٠ م / ح للشباب.

احمد شاكر كاظم

سيف محمد كاظم

علي نعيم عجبل

جامعة واسط /كلية التربية البدنية

المديرية العامة لتربية واسط
وعلوم الرياضة

جامعة واسط /كلية التربية البدنية وعلوم الرياضة

Ahmed.shakir17@yahoo.com

www.s.alkotby@gmail.co

www.

alinaeem@uowasit.edu.iq

المستخلص

هدفت الدراسة الحالية الى اعداد تمارينات خاصة وفق مسافات وازمان مستهدفة لتطوير تحمل السرعة وبعض المتغيرات البايوميكانكية وإنجاز ركض ٤٠٠ م / حواجز للشباب فضلاً عن التعرف على تأثير تلك التمارينات وافترض الباحثون بأن هنالك فروق ذات دلالة احصائية بين القياسات والاختبارات القبليّة والبعدية في تحمل السرعة وبعض المتغيرات البايوميكانكية وإنجاز ركض ٤٠٠ م / حواجز للشباب، واتبع الباحثون المنهج التجريبي بأسلوب المجموعة الواحدة ذات الاختبار القبلي والبعدية ، اما عينة البحث فقد تحددت ب(٥) عدائين من عدائي المركز الوطني لرعاية الموهبة الرياضية في العراق في محافظة بغداد في فعالية (٤٠٠) م حواجز للشباب، وقام الباحثون بأجراء الاختبارات الخاصة على عينة البحث والمتمثلة باختبار (٢٥٠ م و٣٥٠م) في قياس تحمل السرعة ، وإنجاز مسافة ٤٠٠ م حواجز ، فضلاً عن قياس بعض المتغيرات البايوميكانكية على الحاجر ، واتبع الباحثون تطبيق تماريناتهم على لمدة ٨ أسابيع موزعة على ٣ وحدات في الأسبوع وبعد الانتهاء من تطبيق التمارينات واجراء الاختبارات البعدية ، تم استخراج النتائج بالوسائل الإحصائية المناسبة ، واطهرت النتائج هنالك تطور في متغيرات تحمل السرعة والانجاز وبعض المتغيرات البايوميكانكية لعينة البحث واستنتج الباحثون الى ان التدريب على مسافات مستهدفة وبأزمان معيارية مستهدفة تساهم في تطوير المتطلبات الخاصة بالفعالية (كتحمل السرعة وبعض المتغيرات البايوميكانكية) والانجاز.

Special Training According To Targets Distances And Times For The Development Of The Endurance Of The Speed And Some Biomechanical Variables And The Achievement Of Running 400 M / Hurdles For Young People.

ALI NAEEM AJEEL

SAIF MOHAMMED KADHIM

AHMED SHAKIR KADHIM

Teacher at College of Physical Education

Physical Education Teacher at

Teacher at College of

Physical Education

and Sports Sciences / Wasit University

Directorate Education of Wasit

and Sports Sciences /

Wasit University



ABSTRACT

The aim of the present study was to prepare specific exercises according to targets distances and times for the development of the endurance of speed and some biomechanical variables and the achievement of running 400 m / h for youth as well as to identify the effect of these exercises. The researchers hypothesized that there are statistical differences between pre and post tests in the endurance speed and some biomechanical variables and the achievement running 400 m / hurdles for young people, the researchers followed experimental method with a one group-style , the sample of the study was identified by (5) athlete of the National Center for the care of sports talent in Iraq in athlete tested with (250 m and 350 m) test to measure the endurance of speed, and the achievement of running 400 m hurdles, as well as the measurement of some of the biomechanical variables on hurdles, exercises continued for 8 weeks The results were obtained by the appropriate statistical means, and the results showed that there was an evolution in the variables endurance of speed and some biomechanical variables and achievement of running 400 m/ hurdles of the research sample. The researchers concluded that the training according to targets distances and times contribute to the development of effective requirements (endurance of speed and some biomechanical variables and the achievement running 400 m / hurdles.

١-١ مقدمة البحث وأهميته :

ان التقدم العلمي الملحوظ الذي شهده العالم في السنوات القليلة الاخيرة الذي اتضح من خلال الانجازات العالية في الفعاليات الرياضية وهذا التقدم جاء نتيجة للتنافس بين الدول من اجل احراز الذهب او المراكز الثلاث في الأولمبياد مما دفعهم الى تسخير جميع الوسائل والطرائق العلمية التدريبية في بناء الرياضي من جميع النواحي ولاشك ان اهم العلوم المتداخلة مع التدريب الرياضي علم البايوميكانيك الذي بدوره يجد افضل المسارات الحركية لأداء الفعالية وبهذا يقلل من الجهد المبذول واداء الحركة بأفضل صورة .

شمل هذا التطور في الانجازات الرياضية فعاليات العاب القوى وهذا ما تم في الدورة الاولمبية الاخيرة من ارقام عالية تحققت كذلك ارقام قياسية كسرت .
اذ تعد فعالية ٤٠٠م/حواجز من الفعاليات القصيرة التي يجب ان تتكامل فيها مجمل القدرات البدنية للارتقاء في مستوى انجازها وتداخل العلوم في العملية التدريبية لأجل تحقيق مستوى متميز حيث من الضروري تداخل علم البايوميكانيك في ايجاد افضل تكتيك ركض من حيث طول الخطوة وترددها وعلى طول مسافة السباق المقترنة بخطوة معدلة الا وهي خطوة الحاجز وكيفية تقليص الزمن فوق الحاجز .

ومن اجل مواكبة هذا التطور والتقدم السريع في الانجازات العالمية لابد من اجراء دراسات وبحوث للوقوف على نقاط القوة في اجزاء الفعالية على المستوى المحلي كذلك تجزئة وتحليل هذه الفعالية الى اجزاء في لعملية التدريبية ، حيث يتم التركيز على القدرات البدنية الخاصة في كل جزء من اجزاء السباق والقيام بتطوير الزمن الخاص بها من اجل ايجاد زمن كلي متقدم لإنجاز فعالية



٤٠٠م/حواجز من هنا جاءت اهمية البحث بالتركز على الازمان الجزئية كذلك المسافات الجزئية التي تم استهدافها وفقاً لمسافات جزئية وأزمان جزئية متقدمة بغية تحقيق افضل مستوى متقدم لعديي ٤٠٠م/حواجز محلياً .

٢-١ مشكلة البحث :

ان اعداد المناهج التدريبية يجب ان يكون بشكل علمي ومدروس بهدف تطوير المستوى التدريبي للرياضي وبالتالي مستوى الانجاز وتختلف نسب التطور بين المناهج تبعاً للهدف الموضوع وكذلك دقة استهداف الضعف في المستوى لذلك يلجأ الباحثون الى استهداف مناهج مكملة لما ختمت بها المناهج السابقة لتكون سلسلة متعاقبة في تطوير القدرات البدنية فضلاً عن المتغيرات البايوميكانيكية وفقاً لنوع الفعالية .

ومن خلال خبرة الباحثون في مجال الساحة والميدان تم ملاحظة ودراسة الفارق في زمن فعالية ٤٠٠م /حواجز على المستوى المحلي وعلى المستوى العالمي ، ومن هنا ارتأى الباحثون الى الوقوف على هذه المشكلة الا وهي مشكلة الفارق الزمني لذا اتجه البحث الى ملاحظة الازمان الجزئية للفعالية ومقارنتها بالزمن الجزئية المستهدفة عالمياً والعمل على وضع تمارين لتقريب الفارق بين الازمان وبالتالي تقليل الفارق في الزمن الكلي .

٣-١ هدفاً البحث :

- التعرف على قيم الازمان والمسافات المستهدفة في بعض المتغيرات البايوميكانيكية وانجاز ركض ٤٠٠م/حواجز للشباب.
- اعداد تمارين خاصة وفق مسافات وازمان مستهدفة لتطوير تحمل السرعة وبعض المتغيرات البايوميكانيكية وإنجاز ركض ٤٠٠ م / حواجز للشباب
- التعرف على تأثير التمارين الخاصة وفق مسافات وازمان مستهدفة لتطوير تحمل السرعة وبعض المتغيرات البايوميكانيكية وإنجاز ركض ٤٠٠ م / حواجز للشباب

٤-١ فرض البحث :

- توجد فروق ذات دلالة احصائية بين القياسات والاختبارات القبليّة والبعديّة في تحمل السرعة وبعض المتغيرات البايوميكانيكية وإنجاز ركض ٤٠٠ م / حواجز للشباب

٥-١ مجالات البحث :

- المجال البشري :عديي فعالية ٤٠٠م/حواجز للشباب في المركز الوطني لرعاية الموهبة الرياضية في بغداد
- المجال الزمني : ١٤ / ٢ / ٢٠١٨ ولغاية ٢٥ / ٤ / ٢٠١٨
- المجال المكاني : مضمار العاب القوى الخاص بالمركز الوطني لرعاية الموهبة الرياضية في بغداد .

٣- منهجية البحث وإجراءاته الميدانية:

١-٣ منهج البحث:

استخدم الباحثون المنهج التجريبي ذو المجموعة الواحدة ذات الاختبارين القبلي والبعدي لملائمته طبيعة البحث .



٢-٣ مجتمع البحث وعينته:-

تم تحديد مجتمع البحث من قبل الباحثين والمتمثلين بعدائي فعالية ٤٠٠ م/ حواجز في المركز الوطني لرعاية الموهبة الرياضية / محافظة بغداد والبالغ عددهم (٧) عدائين من فئة الشباب تحت سن ٢٠ سنة ، وبعد ذلك قاموا الباحثين باختيار عينة البحث عمدياً والبالغ عددها (٥) عدائين لالتزامهم في التدريب وامتلاكهم العمر التدريبي المناسب وتقارب مستواهم من حيث الزمن المنجر للفعالية ، اذ مثلت العينة نسبة (٧١,٤٢)% من مجتمع البحث.

٣-٣ وسائل جمع المعلومات والأجهزة والأدوات المستخدمة:

١-٣-٣ وسائل جمع المعلومات:

- ساعة توقيت لها إمكانية قياس أكثر من وقت في أثناء السباق (عدد ٥) نوع (كاسيو).
- كاميرا سريعة للتحليل الحركي بتردد (١٢٠) صورة/ ثانية. عدد (٢)
- حامل كاميرا ثلاثي الأبعاد.
- حاسبة الكترونية نوع (DeLL).
- حواجز عدد (١٠)
- أعلام.
- شريط قياس.
- مسحوق ابيض.
- صافرة.
- شواخص.

٢-٣-٣ الأجهزة والأدوات المستخدمة :-

- المصادر العربية والأجنبية.
- الشبكة العالمية (الانترنت)
- الملاحظة والتجريب .
- برنامج التحليل الحركي (KINOVEA)

٤-٣ تحديد متغيرات البحث واختباراتها:

١-٤-٣ المتغيرات البدنية واختباراتها:-

لأجل تحديد اهم المتغيرات والاختبارات المناسبة لها والتي لها ارتباط بموضوع الدراسة والبحث عمل الباحثون على تحديد المتغيرات البدنية الخاصة بالدراسة وهي :-

١- تحمل السرعة .

٢- الإنجاز

١-٤-٣-١-١ اختبارات البدنية:-

١- اختبار تحمل السرعة لمسافة ٢٥٠ متر من الوقوف (0)

- الهدف من الاختبار: قياس تحمل السرعة.

¹ Matthew Fraser Moat: Athletics Coach ، Scientific journal issued by the British Union for the Athletics , 2010 ,p.p 23-26.



- الأدوات المستخدمة : مجال ركض لا يقل عن ٤٠٠ متر ، ٦ حواجز قانونية ، ساعات توقيت
- طريقة الاختبار: يقف المختبر في بداية ٤٠٠ متر ويعطي المساعد أشاره بداية التوقيت.
- التسجيل: يقاس زمن قطع المسافة لأقرب عشر ثانية لمرة واحدة.
- ٢- اختبار تحمل السرعة لمسافة ٣٥٠ متر من الوقوف.
- الهدف من الاختبار: قياس تحمل السرعة الخاص بالمسابقة.
- الأدوات المستخدمة: مجال ركض لا يقل عن ٤٠٠ متر، ٩ حواجز، ساعات توقيت.
- طريقة الاختبار: يقف المختبر في مجال الركض ويعطي المساعد أشاره بداية التوقيت.
- التسجيل: يقاس زمن قطع المسافة لأقرب عشر ثانية.
- ٣- اختبار الإنجاز لاختبار سباق ٤٠٠ م حواجز (١)
- الهدف من الاختبار: قياس الانجاز الحقيقي للمسابقة.
- طريقة الاختبار: توضع ١٠ حواجز وفق قانون المسابقة وتعطى لكل فرد محاولة لقطع مسافة ٤٠٠ متر بعشرة حواجز قانونية.
- التسجيل: يقاس زمن قطع المسافة لأقرب عشر ثانية.
- ٣-٤-٢ المتغيرات البايوميكانيكية الخاصة بالبحث
- اختار الباحثين بعض المتغيرات البايوميكانيكية على الحاجز، اذ تم الاختيار على حاجزين هما السادس و الثامن والتي تقع ضمن المسافة التي استهدفها الباحثون في التدريب (٢٥٠ - ٣٥٠) كمؤشر دلالة لمعدل قيم باقي الحواجز التي تقع ضمن هذه المسافة والمتغيرات هي :-
- ١- المسافة الكلية لاجتياز الحاجز: يتم قياسها بشكل مباشر بالتحليل الفيديوي والتي تتمثل بحساب المسافة قبل وبعد الحاجز .
- ٢- زمن اجتياز الحاجز: يمكن قياسه من خلال حساب زمن الارتقاء مع زمن الاجتياز(الطيران) وزمن الهبوط من أول ترك إلى أول مس.
- ٤- قوة الدفع :يتم قياس قوة الدفع لحظة الدفع قبل اجتياز الحاجز من خلال التحليل الفيديوي ومن قانون نيوتن الثاني (ق = كx س/ن)
- ٥- ارتفاع مركز ثقل الجسم فوق الحاجز. يتمثل بالمسافة الواقعة من مفصل الورك عند اعلى ارتفاع له فوق الحاجز إلى الأرض (بشكل عمودي).
- ان المتغيرات البايوميكانيكية أعلاه تم قياسها من خلال البيانات المستخرجة من خلال التصوير الفيديوي السريع ويتم التعامل معها من خلال برنامج التحليل الحركي (KINOVEA).
- ٣-٥ التجربتان الاستطلاعتان:
- قام الباحثون بأجراء تجربة استطلاعية في صباح يوم الخميس (٢٠١٨/٢/١٥) في الملعب الخاص بألعاب القوى في وزارة الشباب والرياضة الساعة ٩ صباحاً ، والغرض منها اجل الوقوف

٢ - فراس جاسب خلف : تأثير تدريبات بمقاومات خارجية وفق الأداء الفني لتطوير بعض القدرات البدنية و المتغيرات البايوميكانيكية والانجاز لعدائي ٤٠٠ م حواجز للناشئين، رسالة ماجستير ، كلية التربية الرياضية ، جامعة بغداد ، ٢٠١٢، ص ٥٧.



على الصعوبات التي قد تواجههم عند تطبيق تجربة البحث فضلاً عن ذلك معرفة مدى كفاية فريق العمل المساعد والواجبات المكلف بها عند اجراء الاختبارات فضلاً عن ذلك معرفة أماكن توزيع الآلات التصوير الفيديوي وابعادها عن الحاجز وارتفاع بؤرة الكاميرا ، وفي مساء نفس اليوم قام الباحثون بتجربتهم الاستطلاعية الثانية والغرض منها معرفة مدى ملائمة التدريبات المستخدمة للعينة وازمانها وكيفية توزيعها ضمن المنهج المتبع من قبل المدرب الخاص بعينة البحث، وذلك بأجراء جميع التدريبات على عينه مكونة من لاعبين من خارج عينة البحث .

٦-٣ الاختبارات القبلية

شرح الباحثون في اجراء اختباراتهم القبلية على مدى يومين المصادف يوم الجمعة والاحد الموافق (١٦-١٨/٢/٢٠١٨) اذ تضمن اليوم الأول اختبار مسافة (٢٥٠ م) في الساعة الـ٩ صباحاً ، وفي المساء اجري اختبار مسافة (٣٥٠ م) من اجل إعطاء راحة كافية للاعبين ، ومن اجل الحصول على استشفاء تام تم إعطاء يوم راحة بين الاختبارين الأول والثاني واختبار الإنجاز الذي اجري في يوم الاحد لمسافة ٤٠٠ م حواجز مع قياس المتغيرات البايوميكانيكية الخاصة بالحاجز السادس والثامن من خلال التصوير الفيديوي ، اذ تم وضع الكاميرات الفيديويه على يسار الحافة الداخلية للمضمار وعلى بعد ٢٨ م من الحاجز وضمن المجال الثاني للمضمار وبارتفاع بؤرة ١٤٠ سم من الأرض .

٧-٣ المنهج التدريبي :-

قام الباحثون بأعداد تدريبات خاصة وفق المسافة التي تم استهدافها من (٢٥٠-٣٥٠) م من مسافة السباق وفق ازمان مستهدفة للمسافات (٢٥٠ م، و ٢٨٠ م، و ٣٣٠ م، و ٣٥٠ م)، والتي تم التدريب عليها مع مراعاة وضع الحواجز بالمكان القانوني المحدد لها ضمن المسافة المستهدفة في التدريب اذ تم اعتماد الزمن المستهدف في التدريب من خلال معيار دولي خاص بالزمن الكلي والجزئي للمسافات والحواجز (*) بالاعتماد على زمن المنجز خلال اختبار انجاز ٤٠٠ م حواجز ، اذ تم الاعتماد الشدة في التدريب من (٨٠% - ١٠٠%) للالزام المستهدفة بهذا المعيار، وأن تطبيق هذه التدريبات دخلت ضمن القسم الرئيسي للوحدة التدريبية بما يلائم المنهج التدريبي المعد، وبلغت الوحدات التدريبية عددها (٢٤) وحدة مقسمة على (٣) وحدات في الاسبوع للأيام (السبت والاثنين والخميس)، وعلى مدار (٨) أسابيع ابتداءً من يوم الاثنين المصادف (٢٠١٨/٢/١٩) ولغاية يوم السبت (٢٠١٨/٢/١٤)، اذ اعتمدوا الباحثين في تطبيق تدريباته خلال الوحدات على مبدأ التموج في بنسبة (١:٣)، فيما استغرقت مدة الوحدة التدريبية الكلية زمن تراوح ما بين (٤٥ - ٧٠ دقيقة) ، قسمت على (١٠ - ١٥ دقيقة) للأحماء وهذه خاصة بالمدرّب، و(١٥-٣٥ دقيقة) لتطبيق التمرينات الخاصة بالباحث، وتتبعها (١٠ - ١٥ دقيقة) للتهنئة والاسترخاء او تمرينات مكمله للأداء الفني من قبل المدرب في بعض الاحيان،

وضعت هذه التدريبات على أساس مكونات الحمل التدريبي للمرحلة العمرية المختارة (فئة الشباب) بما يتلاءم مع قدراتهم البدنية وبما يؤثر بشكل ايجابي في احداث أعباء إضافية على الاجهزة الوظيفية للجسم والعضلات المشاركة بالأداء لغرض الحصول واكتساب التكيف والتطور المطلوبين. فضلاً عن وضعها على أسس ميكانيكية بما يخدم حركة اجتياز الحاجز ، لتحسين العمل الميكانيكي والعضلي للداء ، ولا يؤثر في العضلات العاملة بتحميلها مجهود اضافي ، واعتمد الباحث في وضع تمرينات بطريقتة

* ينظر الملحق (١)



التدريب التكراري والتدريب الفترتي مرتفع الشدة والتي تعتبر هي الانسب في تطوير متغيرات البحث المبحوثة

٣-٨ الاختبارات البعدية :

بعد انتهاء من تطبيق التدريبات من قبل الباحثون، قاموا بأجراء الاختبارات البعدية لأفراد العينة وحرص الباحث على توافر الشروط نفسها التي أجريت فيها الاختبارات القبليّة من حيث المكان والزمان والادوات وطريقة تنفيذ الاختبارات وبرفقة الفريق المساعد ذاته في الاختبارات القبليّة والتي نفذت خلال يومي الاحد والثلاثاء المصادف (١٥-١٧/٤/٢٠١٨) .

٤- عرض النتائج ومناقشتها: -

٤-١ عرض النتائج الخاصة باختبارات تحمل السرعة والانجاز ومناقشتها:

الجدول (١)

يبين الأوساط الحسابية والانحرافات المعيارية وقيمة (t) المحسوبة لاختبار تحمل السرعة والانجاز

المتغيرات	القبلي		البعدي		ف	ع هـ	قيمة (t) المحسوبة	مستوى دلالة الفروق
	س	ع	س	ع				
اختبار تحمل السرعة مسافة ٢٥٠ م	33.79	0.967	32.15	0.788	1.636	1.274	2.871	0.045
اختبار تحمل السرعة مسافة ٣٥٠ م	48.78	0.892	47.55	0.606	1.236	0.710	3.888	0.018
اختبار الانجاز	54.32	0.769	53.88	0.847	1.742	1.442	2.685	0.003

معنوي عند درجة حرية (١-٥) = t ومستوى دلالة > 0.05

من خلال الجدول (١) يتضح من ذلك الى وجود فروق معنوية ولصالح الاختبار البعدي في اختبار (تحمل السرعة لمسافة ٢٥٠ م - ٣٥٠ م) ويعزو الباحثون هذا التطور الى خصوصية التدريب الذي استهدفت مسافة خاصة بتحمل السرعة وتجزئتها الى مسافات جزئية مستهدفة وفقاً لآزمان عالمية لهذه المسافات لتصبح اكثر خصوصية وهذا ما اثر ايجاباً في تحسين كفاءتهم التدريبية مما اكسبهم القدرة على ركض هذه المسافة بمستوى احتفاظ بالسرعة ضمن حدود المسافة ، فضلاً عن ذلك تطبع العينة على الركض بطول خطوة وتردد ثابت تبعاً لإحساس العداء بالزمن المستهدف نتيجة لانسجام التدريبات التي طبقت من ناحية الشدة والحجم التدريبي والراحة حسب الشد المقترحة والتي تلاءمت مع متطلبات تحمل السرعة لهذه الفعالية بتكرارات قصويه ودون القصوية مما أدى الى تطبع العضلات العاملة على الأداء بشكل عالية وهذا ما أشار اليه كل من (أبو العلا وعلاوي) " يعد الحمل التدريبي الوسيلة الرئيسة لأحداث التأثيرات الداخلية الفسيولوجية في الجسم لأجل تحقيق تحسن في مستوى استجابات الوظيفية ومن ثم التكيف في أجهزة الجسم والارتفاع في المستوى ، لذا يعد من اهم عوامل النجاح في البرنامج التدريبي ومن ثم في تحسن الأداء" (٢)

٣ - محمد حسن علاوي ، أبو العلا أحمد : فسيولوجيا التدريب الرياضي ، القاهرة ، دار الفكر العربي ، ١٩٨٤ ،



"إن قابلية العداء تتطور عند التدريب على إيقاع الخطوات خلال تدريبات المسافات الخاصة بالسباق عند عدائي ٤٠٠ متر حواجز، إذ يحاول العداء المحافظة على افضل معدل للسرعة خلال المراحل اللاحقة من السباق وبالتالي سياتهم في اختزال الزمن"^(١)

اما اختبار الانجاز فيعزو الباحثون هذا التحسن الى فاعلية التمرينات التي طبقت على عينة البحث فالتمرينات التي كانت بمسافات مستهدفة التي تكون اقل من مسافة السباق ذات شدد تدريبية عالية وعالية جداً وفق طول المسافة المستهدفة مما يحفز الأجهزة الوظيفية والجهازين العضلي والعصبي على العمل بأقصى إمكانيتها واحداث تكيفات للعداء وبالتالي سيساهم في تحسين مقدرة العداء على تحسين الانجاز كون هذه المسافات تكون ذات خصوصية في متطلبات الفعالية وهذا ما اكده (عباس علي لفته) ان التدريب على مسافات جزئية و اقل من مسافة السباق و بشدد عالية تكمن أهميتها في تحسين والارتقاء بفعالية ركض ٤٠٠ متر وفي مرحلة الإعداد الخاص.^(٢)

٢-٤ عرض النتائج الخاصة في قياس بعض المتغيرات البايوميكانيكية لخطوة الحاجزين السادس والثامن ومناقشتها:

الجدول (٢)

يبين الأوساط الحسابية والانحرافات المعيارية وقيمة (t) المحسوبة لقياس بعض المتغيرات البايوميكانيكية لخطوة الحاجزين السادس والثامن .

المتغيرات	القبلي		البعدي		ف	ع هـ	قيمة (t) المحسوبة	مستوى دلالة الفرق
	س	ع	س	ع				
المسافة الكلية لاجتياز الحاجز (م)	٣,٤١٠	٠,٠٩	٣,٥٥٥	٠,٠٨١	٠,١٤٥	٠,٠٢٤	٦,٠٣	معنوي
زمن اجتياز الحاجز (ثا)	0.528	0.027	0.460	0.019	0.068	0.012	5.356	0.003 معنوي
قوة الدفع (نت)	2834.6	121.1	3010.5	108.3	175.9	33.52	5.246	0.003 معنوي
ارتفاع مركز ثقل الجسم (م)	١,٢٣٥	٠,٠٣	١,٢٦٨	٠,٠٣٠	٠,٠٣٣	٠,٠٠٧	٥	٠,٠٠٤ معنوي

معنوي عند درجة حرية (١-٥) = ٤ ومستوى دلالة $> ٠,٠٥$ من خلال الجدول (٢) يتضح من ذلك ان هنالك معنوية في النتائج ولصالح الاختبار البعدي في القياسات البايوميكانيكية لخطوة الحاجز السادس والثامن ويعزو الباحثين هذه الفروق والتي تشير الى ظهور تطور في كافة المتغيرات البايوميكانيكية المتمثلة ب المسافة الكلية لاجتياز الحاجز وزمن اجتياز الحاجز كذلك قوة الدفع اللحظية فوق الحواجز المستهدفة الى فاعلية التمرينات المعدة بشدد قصويه ودون القصوية وفقا لازمان دقيقة مستهدفة التي تعمل على جعل اللاعب يركض بطول خطوة

- صلاح محسن نجا ، العاب القوى ، اساس، تعليم ، تنظيم، القاهرة، مركز لغة العصر للكمبيوتر والطباعة، ١٩٩٨ ، ص٢٢٤-٢٢٦

٣. عباس علي لفته : استخدام تمرينات بمسافات أقل أو أكثر من مسافة السباق لتطوير تحمل السرعة الخاص وتأثيرها في إنجاز ركض ٤٠٠ متر للناشئين، رسالة ماجستير ، كلية التربية الرياضية ، جامعة بغداد، ٢٠٠٩ ، ص١١٦.



وتردد عالي مما يؤدي الى ضبط ايقاع الخطوات عند الركض بين الحواجز نتيجة لتدريبات تحمل السرعة التي تعمل على تحفيز الجهاز العصبي العضلي على عمل العضلات بإمكانية عالية بالرغم من التعب ونتيجة للتقدم الملحوظ في اداء العينة تدريجياً في الاسبوعين الاخيرين من الوحدات التدريبية الذي تم عزو ذلك الى ان هذه التمرينات مكنت العداء من امتلاكه سرعة بالتردد و اقل زمن مس للأرض في القوس الثاني نتيجة لتطور القوة المسلطة اللحظية في هذه المسافات، كذلك مكن تطور القوة اللحظية للعدائين الى تطور سرعة اجتياز الحاجز وبالنتيجة تطور امكانية اللاعب على اجتياز الحاجز بأفضل ارتفاع لمركز ثقل الجسم لأنه يعتمد بشكل رئيس على القوة الدفع المسلطة قبل الحاجز وكذلك سرعة اجتياز الحاجز وبالتالي تحقيق افضل زمن طيران وهذا ما تم استخراجه في الحاجزين ضمن المسافة المستهدفة

اذ تعد هذه التمرينات بهذه الشدد العالية الى تطوير قدرة العداء اللاوكسجينية على التحمل الخاص للاداء مما يؤدي الى المحافظة على ايقاع الركض في مسافات مختلفة من السباق اذ يذكر (Ralff . Stabam) ان " اصعب انواع القدرة اللاوكسجينية تكرر الاداء بعدد قليل من المرات وانجاز مسافة السباق بزمن اقصر وسرعة اكبر " (١)

وان تكيف الاداء الذي حصل في الاسبوع الاخير بالرغم من الشدد العالية في الوحدات التدريبية خلال المسافات المستهدفة جعل المتغيرات البايوميكانيكية اكثر ايجابية كذلك جعل العدائين لديهم امكانية في التحكم الاداء فوق الحاجز من مسافة اجتياز كلية كذلك زمن الطيران فوق الحاجز فضلاً عن المتغيرات بين الحواجز وخطوات الركض وتردها .

٥- الاستنتاجات والتوصيات :-

١-٥ الاستنتاجات.

١- استنتج الباحثون ان التدريبات التي اعتمدت وفق مسافات وازمان مستهدفة ساهم في تطوير بعض المتطلبات الخاصة بالفعالية كتحمل السرعة وإنجاز ٤٠٠ م/حواجز من خلال اكساب الوائين الكفاءة التدريبية الخاصة بالفعالية من خلال الإحساس بطول الخطوة وتردها والتحكم بها وفقاً للمسافة والزمن المستهدفين.

٢- استنتج الباحثون ان التدريبات وفق مسافات وازمان مستهدفة أسهم في اكساب العدائين تطور بعض الجوانب الميكانيكية الخاصة بخطوة الحاجز ضمن المسافة المستهدفة (٢٥٠-٣٥٠) م من خلال اكساب العداء الامكانية في ضبط ايقاع خطوات الركض ضمن المتغيرات البايوميكانيكية المطلوبة لاجتياز الحاجز.

٥-٢ التوصيات

١- ضرورة اعتماد الطرق التدريبية الحديثة واستخدام المعايير الدولية المعتمدة في كل فعالية من فعاليات الركض.

٢- ضرورة التدريب وفق مسافات وازمان جزئية والخاصة بكل فعالية و بشدد عالية .

(١) Ralff. Stabam and sam bell : Track and field . Houghton Mifflin company Boston . 1974 .p.14



المصادر

- صلاح محسن نجا ، العاب القوى ، اساس، تعليم ، تنظيم، القاهرة، مركز لغة العصر للكمبيوتر والطباعة، ١٩٩٨.
- عباس علي لفته : استخدام تمارينات بمسافات أقل أو أكثر من مسافة السباق لتطوير تحمل السرعة الخاص وتأثيرها في إنجاز ركض ٤٠٠ متر للناشئين، رسالة ماجستير ، كلية التربية الرياضية ، جامعة بغداد، ٢٠٠٩ .
- فراس جاسب خلف : تأثير تدريبات بمقاومات خارجية وفق الأداء الفني لتطوير بعض القدرات البدنية و المتغيرات البايوميكانيكية والانجاز لعديائي ٤٠٠ م حواجز للناشئين، رسالة ماجستير ، كلية التربية الرياضية ، جامعة بغداد ، ٢٠١٢.
- محمد حسن علاوي ، أبو العلا أحمد : فسيولوجيا التدريب الرياضي ، القاهرة ، دار الفكر العربي ، ١٩٨٤ .

- Matthew Fraser Moat: Athletics Coach ، **Scientific journal issued by the British Union for the Athletics** , 2010.
- Ralff. Stabam and sam bell : Track and field . Houghton Mifflin company Boston . 1974.

الملاحق

المعيار الدولي الخاص بفعالية ٤٠٠ م حواجز في التدريب المسافات المستهدفة المعتمد من قبل الباحثون^٦

Final time	Time at each hurdle [sec]									
	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10
52.0	6.1	10.0	14.1	18.2	22.5	26.9	31.5	36.1	41.0	46.0
53.0	6.2	10.2	14.3	18.6	23.0	27.4	32.1	36.9	41.8	47.0
54.0	6.3	10.4	14.6	19.0	23.4	28.0	32.8	37.6	42.7	47.9
55.0	6.4	10.6	14.9	19.3	23.9	28.6	33.4	38.4	43.5	48.8
56.0	6.5	10.8	15.2	19.7	24.3	29.1	34.1	39.1	44.4	49.8
57.0	6.6	11.0	15.5	20.1	24.8	29.7	34.7	39.9	45.2	50.7
58.0	6.7	11.2	15.7	20.4	25.3	30.2	35.4	40.6	46.1	51.6
59.0	6.9	11.4	16.0	20.8	25.7	30.8	36.0	41.4	46.9	52.6
60.0	7.0	11.6	16.3	21.2	26.2	31.3	36.7	42.1	47.8	53.5
61.0	7.1	11.7	16.6	21.5	26.6	31.9	37.3	42.9	48.6	54.4
62.0	7.2	11.9	16.9	21.9	27.1	32.5	38.0	43.6	49.5	55.4
63.0	7.3	12.1	17.1	22.3	27.6	33.0	38.6	44.4	50.3	56.3
64.0	7.4	12.3	17.4	22.7	28.0	33.6	39.3	45.1	51.2	57.3
65.0	7.5	12.5	17.7	23.0	28.5	34.1	39.9	45.9	52.0	58.2
66.0	7.7	12.7	18.0	23.4	28.9	34.7	40.6	46.6	52.9	59.1
67.0	7.8	12.9	18.3	23.8	29.4	35.2	41.2	47.4	53.7	60.1
68.0	7.9	13.1	18.5	24.1	29.8	35.8	41.9	48.1	54.6	61.0
69.0	8.0	13.3	18.8	24.5	30.3	36.3	42.5	48.9	55.4	61.9
70.0	8.1	13.5	19.1	24.9	30.8	36.9	43.1	49.6	56.3	62.9

^٦ - Andrea Blackett :How To Develop A 400m Hurdler ,Azusa Pacific University – Sprints & Hurdles Coach,2017,P14